

6 月後不限廠牌新方案問答集

Q1 關於現行與 6 月後新方案異同：

A: 目前市府正在研擬新方案，預計最快 6 月後推出。新方案朝補助不限廠牌的電動機車購車金概念做規畫，目前還未確定補助額度但一定非常優惠，但月資費就要申請人自行負擔了。

所以，下半年會有兩種方案。20 至 45 歲的基隆市民可選擇「現有方案」：車子免費+優惠月資費到最低 0 元的方案（目前合作的是光陽與中華兩家），或「新方案」，也就是由市府一次性補助高額度購車金，不足的部分需民眾自付。下半年兩種方案都會有，讓申請人二擇一。若您無迫切使用需求，建議可以等市府 5 月份追加預算通過後，公布新方案再選擇最適合您的品牌與車款也不遲，因為只有一次補助機會。

Q2 新方案會補助 GOGORO 嗎？

A: 目前新方案將規劃以不限廠牌、但也不補助月資費，只補助購車費用的方式進行，包含 GOGORO 在內的品牌，申請人可自由選擇，但兩種方案各有優勢，若不急用建議可再等一下。

Q3 新方案也會有汰舊補助嗎？

A: 會有，為了鼓勵基隆市民能汰換老舊機車，加入現行或未來新方案皆能申請汰舊補助金 10000 元。

Q4 已申請現行方案民眾，是否能申請新方案？

A: 不行，基隆市電動機車補助計畫只能擇一使用，若已選擇現行方案民眾不得更換，建議還未申請者仔細考慮好再申請，以維護權益。

Q5 若民眾尚未取車，聽說有新方案，是否可以抽回？

A: 不行，現行方案與新方案只能擇一使用，若已向區公所提出申請之民眾，視同已使用申請方案的權利，即便抽回放棄申請亦不得申請新方案。若不急用，建議等6月現行方案與新方案正式出爐後再做比較再決定。

Q6 新方案什麼時候開放呢？怎麼這麼快又有新方案？

市政府積極邀請全台合格電動機車廠商加入青年電動機車專案，持續滾動調整，為市民創造最大利益。目前市府正積極向議會爭取預算中，待五月預算通過後，最快預計六月執行，詳細執行時間依計畫公告時為準。

Q7 申請後多久可拿到車

目前民眾申請踴躍，我們會與申請人保持聯繫，可能會稍等一段時間，大約6至10周左右可領車，請多包涵。

03/29 公益青年就業電動機車補助計畫問題集

Q8 新方案的申請補助條件為何?

1. 出生於民國 68-93 年次青年。
2. 需於 109 年 12 月 31 日前設籍於基隆市，且連續在籍。
3. 須具備普通重型機車駕照 1 年以上。
4. 鼓勵汰舊，汰舊額外補助汰舊補助金 10,000 元。
5. 鼓勵公益，公益服務達每年 4 小時以上者，市府額外致贈感謝。

Q9 問如何申請基隆市公益青年電動機車?

A: 請於 3/29 補助計畫修正公告後於各公所臨櫃辦理申請作業。

Q10 請問基隆市公益青年電動機車需要準備甚麼?

A: 需準備新車車主身分證、駕照，若有汰舊需汰舊車主身分證，及欲匯入補助款之存摺影本，申請表可現場領取。

Q11 請基隆市公益青年電動機車需要先代墊多少金額?申請汰舊或申請新車金額是否相同?

A: 統一需先代墊中央補助款 7,000 元，後續待中央核撥後會核撥入戶，環境部汰舊補助金則依中央規定辦理。

Q12 資費內的里程數若使用完了，超過的費用如何計算?

A: 里程用罄依車款、方案不同有不同計算方式，建議洽詢車商。

Q13 有燃油機車可以報廢，補助金是如何發放？

A:提供存摺影本，經環保局審核確認通過後即核撥入戶。

Q14 機車綁約年限到了，之後還需綁約嗎？

A:機車綁約年限到後，依民眾自行使用規畫調整選擇廠商月租費。

Q15 機車綁約年限到了，機車需要歸還嗎？

A:不需要，機車車體歸民眾所屬。

Q16 資費綁約若使用後發現不夠，可以更換資費方案嗎？

A:不行，資費綁約選定後即綁定，若有超出里程之額度將額外收費，故請審慎考量方案。

Q17 光陽車款有電池買斷的方案嗎？

A:無，光陽車款皆為換電車款，電池均為換電形式，故無買斷方案。

Q18 華車款的換電站只有一家，我不住在這區怎麼換？

A:中華車款為”充電車”而非換電，若電量用罄除充電站外，自家插座亦可充電，中華提供之充電站為快充，可於10分鐘內充電完成，目前中華快充站僅八堵一站，建議以”在家充電、在外補電”方式騎乘。

Q19 民眾辦理專案車款後，是否能過戶及報廢？

A:取得專案車款後，為避免民眾拋售及轉賣，將依與廠商合約年度(3年 or 5年)設定禁止車籍異動，待合約結束後方能異動。

Q20 民眾是否會因為此專案大量收購老車，藉以取得市府補助金？

A:本專案限定汰舊老車為基隆車籍，就環保立場而言，汰舊為基隆老車皆歡迎，再加上本專案有限定每人限定申請一次，故無大量囤車之問題。

Q21 高低用量的里程數約是多少？

A:依廠商提供資訊，ione 都會版高用量為 260 安時(約 417 公里)，超過則以每安時 2.3 元計價，低用量為 108 安時(約 174 公里)超過則以每安時 4.6 元計價，S6Rex 高用量為 478 安時(約 669 公里)，超過則以每安時 2.3 元計價，低用量為 217 安時(約 304 公里)超過則以每安時 4.6 元計價。

Q22 汰舊車輛的限制為何？

A:須於 109 年 12 月 31 日前出場且車籍為基隆之燃油機車。

Q23 是否可以代辦？

A:可以，但因文件較多部份需本人親簽，故建議還是本人親辦較適合，避免重複來回。

Q24 民眾若申請過舊的電動機車補助，是否還能再申請？

A:不行，本補助方案限定一人一次，且若已於計畫施行前已先申請中央或環保局補助者，不予補助。

已申請舊方案民眾問答集

Q25 已經申請了舊方案，舊車也報廢了，這樣是否就沒辦法享有新方案的優惠。

A:自 4/1 起，申請舊方案之民眾將統一調整為新方案之月資費，而已汰舊之民眾將會另通知民眾提供存摺影本，並將追溯之汰舊補助金匯款入戶。

Q26 若已申請舊方案，是否仍需做公益？

A:若為已申請民眾，則同步放寬為鼓勵做公益，若達時數則市府額外致贈感謝。